

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA KORČULA PORT AUTHORITY

Trg kralja Tomislava 24, 20 260 Korčula, Hrvatska

Tel: +385 20 715 241

MB: 2197375 OIB : 11940092232, e-mail: zlu.korcula@hi.t-com.hr

IBAN: HR9824070001100448060

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA (IZMJENE I DOPUNE)

Korčula, 28.06.2021. godine

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Na temelju članka 84. stavka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br.158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 07/2017) te članka 17. Statuta Županijske lučke uprave Korčula, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Korčula na svojoj 26. sjednici održanoj dana 28.06. 2021. godine donijelo je

PRAVILNIK o redu u luci Korčula

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se red u lukama te uvjeti korištenja luka na lučkom području kojim upravlja ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KORČULA (*u daljnjem tekstu: Lučka uprava*), namjena pojedinih dijelova luke, postupak javljanja, način uplovljavanja pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekta u luci te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u Luci na odgovarajući način će se primjenjivati Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luke, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske i sanitarne propise.

Članak 2.

Pojedini izrazi u koji se primjenjuju u ovom pravilniku imaju slijedeće značenje:

- 1) **pomorska plovidba** jest plovidba koja se obavlja na moru i rijekama hrvatskoga Jadranskog slijeva do granice do koje su one plovne s morske strane,
- 2) **pomorski objekt** jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt),
- 3) **plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica,
- 4) **brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački,
- 5) **duljina broda i duljina trupa jahte ili brodice** jesu duljine utvrđene Tehničkim pravilima,

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

6) **brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,

Pojam **brodica** ne obuhvaća:

- plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
- plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
- kanue, kajake, gondole i pedaline,
- daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima,

7) **ribarski brod** jest brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu, čija je duljina veća od 15 metara,

8) **jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika,

9) **strana jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima,

10) **CIMIS** je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav.

Ostali pojedini izrazi pomorske i pomorsko-pravne terminologije koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani prema odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19 i 98/19) te Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16).

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve prostore na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava, osim ako posebnim pravilnikom za izdvojeno područje nije nešto drugo propisano.

Članak 4.

Lukom upravlja Županijska lučka uprava Korčula.

Članak 5.

Ovaj pravilnik provodit će Lučka uprava putem svog lučkog operatora. Nadzor nad održavanjem reda u Luci provodi Lučka kapetanija Dubrovnik odnosno Lučka ispostava Korčula (u daljnjem tekstu Lučka kapetanija).

II LUČKO PODRUČJE LUČKE UPRAVE

Članak 6.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava (u daljnjem tekstu: *lučko područje*) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Lučko područje utvrđeno je Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Korčula za luke otvorene za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ br. 05/05) te Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Županijske Lučke uprave Korčula za luke županijskog i lokalnog značaja („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ br. 04/16, 01/18 i 16/19).

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 7.

Lučka uprava upravlja lučkim područjem koje čine slijedeće obale i morski dio: Zapadna obala, Istočna obala, Komunalna luka u Uvali Luka, Trajektno pristanište "Dominče", Sidrište u Uvali luka, Sidrište u Pelješkom kanalu.

Članak 8.

U slučaju promjene granica i proširenja lučkog područja Lučke uprave iz članka 4. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave.

III NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Zajedničke odredbe

Članak 9.

Lučko područje mogu slobodno koristiti sve fizičke i pravne osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti ako su ispunjene sljedeće pretpostavke:

- da luka nije zakrčena,
- da se plaćaju lučke pristojbe i naknade za druge usluge,
- da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku,
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata Lučke uprave.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja i prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20).

Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane u Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“ br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20).

Članak 10.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala; prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina; ukrcaj i iskrcaj putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme; te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe i dr.).

Članak 11.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na lučke bazene, sidrišta luke i privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Operativni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja

Komunalni dio luke je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.

Lučko područje svih luka javnog prometa Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika.

U zonama je određeno na kom području luke su:

- mjesta za privez za turističke, teretne i druge brodove i brodice u tranzitu,
- mjesta za privez za turističke brodove lokalnih destinacija,
- vezovi za turističke brodice,

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

- vezovi za sportske brodice na stalnom vezu,
- vezovi za sportske brodice na sezonskom vezu,
- sidrište,
- brodsko pristanište i operativna obala za iskrcaj i ukrcaj drugih tereta,
- bočni privez brodova na noćenju i u slučaju nevremena,
- opskrba plovila gorivom,

IV NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE I NAČIN KORIŠTENJA

Članak 12.

Luka Korčula ($\varphi = 42^{\circ}57,5' N$; $\lambda = 016^{\circ}36,2'E$) – je luka otvorena za javni promet županijskog i lokalnog značaja. Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Članak 13.

Lučko područje luke Korčula čine slijedeće obale i morski dio :

1. **ZAPADNA OBALA** u cijeloj duljini 307 m, a sastoji se od slijedećih vezova:
 - a) "PUNTIN" – duljine 27 m i min. dubine 2, 4 m.
 - b) **OPERATIVNA OBALA** – duljine 175 m i min. dubine 6,5 m.
 - c) **DIO OBALE** u smjeru ISTOK – ZAPAD duljine 35 m i min. dubine 2,5 m.
 - d) **DIO OBALE ISPRED KAPETANIJE** - duljine 50 m i min. dubine 2,2 m.
 - e) **DIO OBALE ISPRED "KNEŽEVE KULE"** – duljine 20 m i min. dubine 2,3 m.
2. **ISTOČNA OPERATIVNA OBALA** u cijeloj duljini 101 m i min. dubine 5,5 m.
3. **KOMUNALNA LUKA U UVALI LUKA** –
 - a) **OPERATIVNA OBALA** – duljine 50 m i min. dubine 2,5 m.
 - b) **VANJSKI GAT VALOBRANSKOG TIP**A – duljine 100 m, širine 4,3 m
 - c) **DVA UNUTARNJA PONTONSKA GATA** – duljine 60 m, 2,7 m svaki
4. **TRAJEKTNO PRISTANIŠTE "DOMINČE"** – sa dva veza po cca duljine 50 m i min. dubine 2,7 m, i operativna obala duljine 77 m i min. dubine 4,3 m
5. **SIDRIŠTE U UVALI LUKA** – obuhvaća skoro cijeli akvatorij Uvale Luka
6. **SIDRIŠTE LUKE KORČULA U PELJEŠKOM KANALU**

Članak 14.

Luka je otvorena za unutarnji i međunarodni promet, te omogućuje uplovljenje plovila tijekom 24 sata na svim obalama, osim na operativnoj obali u Uvali Luka (samo za vrijeme dnevnog svijetla).

Područje stalnog graničnog prijelaza obuhvaća ograđeni lukobran ("PUNTIN") duljine 27 m i širine 6 m na zapadnoj strani operativne obale luke Korčula, te dio operativne obale koji se nastavlja na lukobran u smjeru jugozapada, koji je također ograđen, u duljini od 20 m (kao i dio operativne obale u duljini od 155 m za vrijeme zadržavanja brodova duljih od 20 m u međunarodnom pomorskom prometu).

Kod uplovljenja – isplavljenja plovila obveza je da se najavi na kanalu 9 VHF najmanje 6 sati prije dolaska – odlaska, kada je potrebno lučko peljarenje, a ostala plovila najmanje 2 sata.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Članak 15.

Korištenje lučkog područja Luke iz čl. 5. određuje se na slijedeći način:

1. ZAPADNA OBALA

- a) " PUNTIN " u cijeloj duljini cca 27 m i min. dubine 2,4 m je **stalni granični prijelaz**, koji se po potrebi, a uz prethodno odobrenje granične policije, može koristiti za pristajanje manjih izletničkih brodova koji prevoze putnike po unaprijed najavljenom redu plovidbe ili plovila bez reda plovidbe.
- b) **OPERATIVNA OBALA** u duljini cca 175 m i min. dubine 6,5 m (dio obale koji se nalazi neposredno uz "PUNTIN" u duljini 20 m je **stalni granični prijelaz**) namijenjena je za :
 - brodove na kružnim putovanjima u unutarnjem i međunarodnom prometu,
 - brodove (katamarane) koji održavaju brzobrodске linije na državnim i sezonskim linijama,
 - brodove za prijevoz putnike – izletnike ili tzv. transfere prema najavljenom redu plovidbe, s time što privez uz obalu može trajati samo onoliko vremena koliko je potrebno za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika (max. 30 minuta).
- c) **DIO OBALE U SMIJERU ISTOK – ZAPAD** duljine cca 35 m i min. dubine 2,5 m. namijenjena je za pristajanje plovila u lokalnom prometu na liniji: KORČULA – OREBIĆ.
- d) **DIO OBALE ISPRED KAPETANIJE** je nautički dio luke duljine cca 50 m i min. dubine 2,2 m. namijenjena za pristajanje domaćih i inozemnih turističkih plovila (jahte, jedrilice, gliseri i sl.), i to samo u **četverovezu**.
- e) **DIO OBALE ISPRED "KNEŽEVE KULE"** je nautički dio luke u duljini cca 20 m i min. dubine 2,3 m namijenjen za plovila lokalne linije Korčula – Viganj – Kućište – Korčula, za pristajanje turističkih plovila (jahte, jedrilice, gliseri i sl.) i plovila lokalnog stanovništva (uz odobrenje lučkog operatera) i to samo u **četverovezu**.

2. ISTOČNA OPERATIVNA OBALA u cijeloj duljini cca 101 m i min. dubine 5,5 m namijenjena je za pristajanje brodova na kružnom putovanju po unutarnjem i međunarodnom prometu, kao i plovila navedena u točki 1. (b) ovog pravilnika.

3. KOMUNALNA LUKA U UVALI LUKA (LUKA "UŠ", "PORTO PEDOČI")

a) **OPERATIVNA OBALA** u cijeloj duljini od 50 m predviđena je za vezivanje službenih plovila (policija, kapetanija, Plovput, vatrogasci) i to bočni vez, a po potrebi, u slučaju da bude mjesta, može se sa Lučkom upravom ugovoriti ležarina za neko manje plovilo.

b) **VANJSKI PONTONSKI GAT VALOBRANSKOG TIPA** (gat broj 1) duljine 100 m i širine 4,3 m predviđen je da štiti komunalnu luku od utjecaja vjetra. Sa unutarnje strane, ako ima mjesta, moguće je bočno vezivane manjih plovila uz odobrenje Lučke uprave. Sa vanjske strane, u ljetnim mjesecima moguće je vezivanje turističkih brodova do 50,00 m duljine u svrhu iskrcaja/ukrcaja putnika, odnosno čekanja dolaska putnika, kao i vezivanje u **četverovez** manjih nautičkih plovila (do 15,00 m). Također je u dogovoru sa korisnicima moguće u korijenu valobrana s vanjske strane osigurati do 10 vezova.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Nautička plovila se vezuju prema redosljedju uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila. Maksimalni broj nautičkih plovila koja se mogu vezati na vanjskoj strani valobranskog gata je 20 plovila.

c) **UNUTARNJI PONTONSKI GATOVI** (2) duljine 60 m i širine 2,7 m svaki, predviđeni su za vezivanje plovila lokalnog stanovništva (komunalna luka). Gat broj 2 (bliže operativnoj obali) je predviđen za vezivanje plovila do 8,00 m duljine u **četverovez**, a gat broj 3 je sa unutarnje strane predviđen za vezivanje plovila duljine do 8,00 m, a sa vanjske strane do 10,00 m (sve vezivanjem u **četverovez** za lokalno stanovništvo).

Detalji o načinu dobivanja veza razrađeni su u Pravilniku o kriterijima za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luka Županijske lučke uprave Korčula, a dodatno će biti razrađeni u Ugovoru o korištenju veza.

Svi komunalni vezovi su označeni brojem veza i broj veza se unosi u Ugovor o korištenju veza.

Maksimalni broj plovila u komunalnoj luci je 99.

4. TRAJEKTNO PRISTANIŠTE "DOMINČE" sa dva veza po cca 50 m duljine i min. dubine 2,7 m namijenjena je samo za lokalne trajektne pruge Korčula – Orebič.

Nova operativna obala duljine 77 m i min. dubine 4,3 m namijenjena je za pristajanje motornih jedrenjaka na višednevnim krstarenjima duž Jadranske obale (bočni vez), kao i za pristajanje brodova (katamarana) koji održavaju brzobrodске linije (državne i sezonske) u slučaju potrebe.

5. SIDRIŠTE U UVALI LUKA prikazano je u grafičkom dijelu ovog Pravilnika, namijenjeno je za sidrenje manjih nautičkih plovila (duljine do 20 m).

Nautička plovila se sidre prema redosljedju uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila, i pri tom treba voditi računa da plovni put ostane slobodan.

6. SIDRIŠTE LUKE KORČULA - Sidrište Luke je ispred mjesta Kučište – Viganj na poluotoku Pelješac (Peljar 1. Jadransko more od 01. 01. 1980. g. – mjesečna dopuna), pod uvjetom da se sidrenje vrši sa lučkim peljarom za brodove preko 500 GT u unutarnjem ili međunarodnom prometu. Sidrište čini polumjera 200 m s ishodištem na poziciji $\varphi = 42^{\circ}58'06''$ N; $\lambda = 017^{\circ}07'01''$ E.

Članak 16.

Zabranjeno je sidrenje (osim sidrenja u četverovezu) svih plovila danju i noću u akvatoriju zapadne i istočne obale, te unutar spojnice Rt Sv. Nikola – lučko svijetlo (crveno) na lukobranu – Rt Križ (Subočice).

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

V POSTUPANJE PRILIKOM ULASKA PLOVILA U LUKU

Dolazak plovila u luku

Članak 17.

Zapovjednik broda ili pomorski agent u međunarodnoj plovidbi dužni su isključivo kroz **CIMIS** najaviti dolazak broda u luku, te nisu dopušteni drugi kanali prijave (primjerice poštom, telefaksom, mailom) osim u slučaju nemogućnosti rada CIMIS-a.

Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljavanja broda u luku ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljavanja iz prethodne luke je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Najava dolaska sadrži:

- ime, državnu pripadnost, GT, gaz i duljinu broda,
- broj članova posade i putnika
- vrstu i količinu tereta za ukrcaj / iskrcaj i u tranzitu,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,
- dan i sat predviđenog dolaska
- za strani brod napisati IMO broj broda.

Predstavnik broda u domaćoj plovidbi (brodovlasnik, brodar, zapovjednik ili druga od odgovorne osobe ovlaštena osoba) dužan je također izvršiti elektroničku prijavu odlaska broda isključivo putem sustava CIMIS.

Brod koji prevozi putnike u domaćoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, u CIMIS prijavljuje odlazak prije isplovljenja iz luke.

U prijavi odlaska broda, istovremeno se prijavljuje i dolazak u sljedeću luku uplovljavanja, čime se izbjegava postupak prijave broda pri dolasku u luku. Postupak prijave i odjave brodova vrši se na temelju Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet obalom (70/2013, 55/2015, 103/2017 i 13/2020).

Pozivni znak Županijske lučke uprave Korčula za obavljanje komunikacije s brodovima koji uplovljavaju i isplovljavaju iz lučkog područja je "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu 09. Županijska lučka uprava Korčula upravlja lukama koje se nalaze u VTS sektoru upravljanja Ploče VTS sustava Republike Hrvatske i pored VHF kanala 09 za komunikaciju s Korčula Traffic-om moraju slušati i VHF kanal 14 radi komunikacije s VTS Hrvatska.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru B, dužni su o tome izvijestiti lučku upravu (kao i VTS službu i lučku kapetaniju) 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja pozivajući "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 09 i dati slijedeće Ulazno izvješće (Entry Report):

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere: »uplovljenje u luku {ime luke}«

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

D. mjesto priveza/sidrenja.

Temeljem navedenog izvješća Lučka uprava izdaje odobrenje za vez/sidrište.

Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, neposredno po dovršetku te radnje, dužni su o tome izvijestiti lučku upravu (kao i VTS službu, te lučku kapetaniju) pozivajući "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch **09** i dati slijedeće Dolazno izvješće (Arrival Report):

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz stanja: »vezan/usidren«, te mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

Svi brodovi spremni za isplavljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza ili sidrišta, luke Korčula, dužni su izvjestiti lučku upravu (kao i VTS službu, te lučku kapetaniju) pozivajući "KORČULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch **09** i dati Odlazno izvješće (Departure Report) koje sadrži:

- ime plovnog objekta,
- pozivni znak
- ETD,
- odredište.

Temeljem navedenog odlaznog izvješća, za brodove u međunarodnoj plovidbi, Lučka kapetanija izdaje odobrenje za isplavlavanje putem sustava **CIMIS**. Brodovi u nacionalnoj plovidbi sami zaključuju posjetu luci kroz sustav **CIMIS**.

Zapovjednik broda ili pomorski agent koji namjerava prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari dužni su dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Korčula podatke o opasnim tvarima na obrascu Deklaracija o teretu, 48 sati prije uplovljavanja i isplavljavanja.

Članak 18.

Zapovjednik broda dužan je prilikom ulaska u luku javiti se nadležnoj Lučkoj kapetaniji, a što čini prijavom dolaska kroz sustav **CIMIS**.

Članak 19.

Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara najmanje 2 sata prije dolaska broda. Lučka uprava nakon najave točnog vremena dolaska dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza, a potom uputiti ga na javljanje lučkim peljarima putem VHF radijskog kanala Ch 12

Članak 20.

Brod je dužan ukrcati lučkog peljara u području peljarske stanice ako izravno uplovljava u luku ili na sidrištu ako je prethodno bio usidren. Brod je dužan pri ukrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Članak 21.

Brodovi koji ulaze u Luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz Luke. Svi brodovi i brodice koji plove lučkim područjem Luke moraju se kretati brzinom manjom od 4 čv, odnosno moraju paziti da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim brodovima odnosno brodicama i uređajima u Luci.

Članak 22.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Članak 23.

Pravo prvenstva veza u Luci imaju brodovi sa objavljenim linijskim redom plovidbe utvrđenim Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06,38/09,87/09,18/11, 80/13, 56/16 i 121/19).

Lučka uprava je dužna omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Članak 24.

Brodu će se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme i ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez.

Članak 25.

Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u Luci.

Lučka uprava će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u Luci.

Članak 26.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i visoka, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale upotrebom odgovarajućih sredstava.

Članak 27.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Članak 28.

Osobe, brodice (vlasnik brodice) na brodu ili brodici, koji nisu dobili odobrenje za slobodan promet s obalom ili koji imaju neriješene pravno-financijske prepreke utvrđene zakonom o morskim lukama ne smiju prometovati s osobama na obali niti vršiti uslugu iskrcaja-ukrcaja gostiju tj. osoba.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Uz brod odnosno brodicu, koja još nije dobila odobrenje za slobodan promet s obalom može pristati:

- javni brod
- brod, odnosno brodica radi pružanja pomoći ili spašavanja, ali samo za vrijeme dok je to potrebno.
- tegljač, radi tegljenja uz isključivanje bilo kakvog dodira s članovima posade tegljenog broda, odnosno brodice
- peljarski brod, odnosno brodica radi peljarenja uz uvjet da samo peljar smije stupiti na brod, odnosno brodicu.

Članak 29.

Lučka kapetanija na osnovu elektronske prijave dolaska broda u luku sustavom CIMIS, izdaje brodu Odobrenje za slobodan promet obalom.

VI PRIVEZ BRODA

Članak 30.

Vezove u luci dodjeljuje Lučka uprava, shodno plovidbenom redu kojega donosi Lučka uprava, ili po posebnoj odluci Lučke uprave, uz točnu naznaku sidrišta, pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.

Ako najavu dolaska broda obavlja pomorski agent, dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza, a Lučkoj upravi potvrditi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza. Lučka uprava može zatražiti da agent daje potvrdu u pisanom obliku.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.

Članak 31.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe, odnosno brodice i brodovi koje prevoze putnike samo na za to namijenjenu obalu.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, žive životinje, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodice.

Neovisno o odredbama stavka 1. i 2. ovog članka, Lučka uprava omogućit će brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci uvijek kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

O okolnostima iz stavka 2. i 3. ovog članka obavijestit će se nadležna Lučka kapetanija.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Članak 32.

Brodu, odnosno brodici može se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga nije počeo koristiti u dodijeljeno vrijeme, ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret ili broj putnika, te ako se ne priveže uz obalu na način na koji je to propisano.

Dodijeljeni vez može se oduzeti i izvan razloga iz prethodnog stavka ako brod, odnosno brodica krši odredbe općih akata Lučke uprave.

Članak 33.

Prijevoznik, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

Članak 34.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

VII ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 35.

Zapovjednik broda dužan je prije odlaska broda iz luke prijaviti odlazak nadležnoj Lučkoj kapetaniji.

Članak 36.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan ili na sidrištu dok je brod još usidren, a iskrca se u području peljarske stanice.

Članak 37.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 38.

Smatrat će se da je brod napustio luku: kad je sigurno isplovio i napustio lučko područje.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

VIII RED U LUCI

Članak 39.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Članak 40.

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta za plovila.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta za plovila zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez koji odredi Lučka uprava.

Ako vlasnik, odnosno korisnik plovnog objekta nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz prethodnog stavka, Lučka uprava može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost nadležne ispostave lučke kapetanije.

Brodovi, brodice i drugi plovni objekti ne smiju se vezati i ploviti na području Luke bez odobrenja Lučke uprave.

Članak 41.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 42.

Mjesto za privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu plovnom objektu određuje Lučka uprava.

Odredba iz prethodnog stavka ne utječe na ovlaštenje lučke kapetanije i njene nadležne ispostave da naredi da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju, pod uvjetima i u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 43.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.), na način da ne ometa plovidbu drugih plovila.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Članak 44.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Članak 45.

Plovni objekti koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Plovni objekti koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 4 čvora.

Članak 46.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Članak 47.

Svaki brod konstruiran za krcanje vodenog balasta, koji uplovljava u luku, mora imati na brodu i mora primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom.

Plan iz stavka 2. ovog članka mora biti odobren od nadležnih tijela države čiju zastavu brod vije uzimajući u obzir primjenjive Smjernice Međunarodne pomorske organizacije – IMO.

Članak 48.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti more i obalu
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima
- na bilo koji način narušavati javni red i mir.

Na lučkom području **posebno je zabranjeno:**

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda odnosno brodice osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska broda;
3. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima, osim uz odobrenje lučkog operatera.
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

- obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali, na brodu i brodici i na napravama za privez;
 7. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice;
 8. prati brod osim čistom vodom;
 9. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
 10. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
 11. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
 12. loviti ribu i druge morske organizme;
 13. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
 14. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
 15. na bilo koji drugi način ugrožavati sigurnost plovidbe;
 16. parkirati vozila osim na za to dozvoljenom mjestu.

Radnje iz točaka 6., 7., 9., 11., 13., 14. i 15. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke, osim uz odobrenje Lučke uprave, a uz suglasnost Lučke kapetanije.

Radnje iz točaka 6., 7., 10., i 13. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u brodogradilištima, a u ostalim lukama samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 49.

Osobe sa broda koji nije dobio odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba prethodnog stavka ne odnose se na hrvatska plovila namijenjena sezonskom prijevozu putnika koji u luci koriste stalni gospodarski vez, te svoju gospodarsku djelatnost obavljaju na dijelu luke posebno određenom za ovu namjenu.

Članak 50.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu drugim plovilima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

Članak 51.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje sportskih plovila te ostalih brodova, odnosno brodica, moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i drugog.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Članak 52.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Snabdijevanje pogonskim gorivom može se vršiti na za to predviđenim mjestima u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke Kapetanije

Članak 53.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na zato određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova (siz) koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan dežurni član posade.

Članak 54.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja moguće je isključivo uz sklapanje ugovora sa Lučkom upravom.

Dimenzije reklamne table treba dogovoriti sa Lučkom upravom.

Pored reklamne table može se postaviti suncobran bijele boje i jedna stolica za potrebe zaposlenika zaduženog za prodaju karata.

Članak 55.

Prijevoznik, vlasnik broda ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

Članak 56.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.

U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukloniti potonuli objekt iz luke. Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt uklonit će Lučka uprava o trošku vlasnika.

Članak 57.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje Lučke kapetanije.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 58.

Red u lukama provodi Lučka uprava ili pravna ili fizička osoba koju Lučka uprava ovlasti.

Nadzor nad provođenjem reda u lukama provodi Lučka kapetanija.

Mjere u izvanrednim okolnostima

Članak 59.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Brod je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne osobe,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrt osobe na brodu.

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrt osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 60.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda je dužan o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju i poduzeti mjere za gašenje požara.

Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara. Sve osobe koje primijete požar u Luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu, Lučku kapetaniju i Lučku upravu.

Članak 61.

U luci nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju Luku.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Članak 62.

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja-iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Trgovačko društvo dužno je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 63.

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.

Članak 64.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno odgovarajućem propisu o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama.

Članak 65.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u Luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 66.

U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten, te narediti čuvanje broda Lučkoj upravi.

Zaštita okoliša

Članak 67.

Zaštita akvatorija i morske obale obveza je svakog vlasnika i korisnika plovila, te pružatelja ugostiteljskih usluga na lučkom području.

Postupanje sa otpadom je propisano Planom za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta.

U cilju zaštite zagađivanja akvatorija i obale kao i zaštite od požara u luci je zabranjeno:

- bacati u more i na obalu bilo kakav otpad (boce, najlon vreće, pvc čaše, kantice, lakove, goriva, ulja, deterdžente, kozmetiku i sl.),
- bacati u more otpadno ulje iz motora, te zamašćene i zauljene vode iz plovila,
- prazniti u more sadržaje fekalnih tankova i raznih brodskih WC-a,
- bacati u more stare i neiskorištene ribe i ostatke ribe,
- bacati u more otpadne vode sa deterdžentima (iz brodskih kuhinja),

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

- vršenje fizioloških potreba u more,
- vršenje čišćenja, pituravanja plovila na mjestima za to zabranjenim,
- razbijanje staklenih predmeta i bacanje po rivama i u more,
- izvođenje bilo kakvih radnji koje mogu izazvati požar bilo na plovilu ili na obali, osim uz suglasnost ove Lučke uprave.

Članak 68.

U cilju zaštite od zagađivanja obale i luke kao i zaštite od požara, vlasnici i korisnici plovila i obale obavezni su :

- a) sav otpad sa svojih plovila odlagati u zato predviđene posude za prikupljanje otpada, podizati sa dna mora uz plovilo sve one predmete koji narušavaju i onečišćuju morsko dno a dospjeli su sa plovila
- b) sva otpadna ulja iz motora kao i zauljene vode odlagati u za to predviđene posude
- c) fekalne tankove i ostale WC-e prazniti na otvorenom moru
- d) pranje suđa vršiti suvremenim biorazgradivim deterdžentima bez otrovnih elemenata (fosfata)
- e) motore, unutarne i vanjske, držati u maksimalno tehnički ispravnom stanju da bi se što manje zagađivalo plovilo i okoliš, bilo ispušnim plinovima, uljem ili zvukom
- f) maksimalno izbjegavati rad sa otvorenom vatrom na plovilima i obali.

Članak 69.

Lučka uprava dužna je :

- a) održavati uređaje i naprave postavljene na obali ili na obalnom moru u stanju koje ne predstavljaju opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe
- b) ako uređaji i naprave u luci ugrožavaju ili mogu ugroziti sigurnost plovidbe, dovesti iste u ispravno stanje ili staviti oznake i upozorenja, a noću propisno osvjetljenje
- c) održavati operativne obale, lukobran i druge objekte, te održavati dubine prema uvjetima javnog prometa i zaključcima o sigurnosti plovidbe u luci.
- d) upravljati lukom prema njenoj namjeni
- e) primjenivati lučke uzance koje utvrđuje Hrvatska gospodarska komora ukoliko se odnose na područje na kojima se nalazi luka
- f) surađivati sa lučkom kapetanijom - Ispostavom
- g) označiti vezove sa brojevima
- h) u luci istaknuti na vidljivom mjestu izvod iz lučkog reda i tarife lučkih pristojbi.

IX GOSPODARSKE AKTIVNOSTI

Članak 70.

Lučke djelatnosti obavljaju trgovačka društva na temelju koncesije.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti može se povjeriti pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost na temelju koncesije.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa pozitivnim propisima.

Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima utvrđenim Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i Uredbom o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru (N.N. br. 23/04, 101/04, 39/06, 63/08, 125/10, 102/11. 83/12 i 10/17)).

Odluka o koncesiji za obavljanje lučkih djelatnosti sadrži osobito: određenje lučke djelatnosti za koju se daje koncesija, način, uvjete i vrijeme obavljanja djelatnosti, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja pomorskog dobra, naknadu koja se plaća za koncesiju i druga pitanja od značaja za obavljanje djelatnosti.

Lučka uprava je dužna najmanje jednom godišnje provjeravati izvršavanje plana i godišnjeg operativnog programa rada ovlaštenika koncesija i o tome podnijeti izvješće upravnom vijeću.

Članak 71.

Poslovi pomorske agencije te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju odobrenja Lučke uprave.

Članak 72.

Službene osobe koje obavljaju lučke djelatnosti na temelju koncesije trebaju imati službene uniforme i istaknutu identifikacijsku iskaznicu.

Članak 73.

Odredbe ovog Pravilnika koji uređuju prava, obveze i postupanje Lučke uprave primjenjuju se i na koncesionare kojima je lučka uprava dodijelila koncesiju.

X KAZNE NE ODREDBE

Članak 74.

Pri primjeni odredbi ovog Pravilnika primjenjivati će se kaznene odredbe iz Pomorskog zakonika i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama .

Članak 75.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, bez obzira na to u kojem rodu su korišteni obuhvaćaju jednako i muški i ženski rod.

PRAVILNIK O REDU U LUCI KORČULA

XI PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 76.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Dubrovnik svojim aktom Klasa:342-21/21-02/18, URBROJ:530-04-11-2-21-2) dana 08. lipnja 2021. godine stupa na snagu danom donošenja Odluke Upravnog vijeća ŽLU Korčula o donošenju pravilnika o redu u luci Korčula dana 28.06.2021. godine, čime prestaje važiti stari Pravilnik o redu u luci Korčula koji je stupio na snagu 04. prosinca 2019. godine.

PRILOG PRAVILNIKU

1. Grafički prilog Zapadne obale
2. Grafički prilog Istočne operativne obale
3. Grafički prilog komunalne luke u Uvali Luka
4. Grafički prilog trajektnog pristaništa Dominče u Korčuli
5. Grafički prilog sidrišta u Uvali Luka
6. Grafički prilog sidrišta luke u Pelješkom kanalu

U grafičkom prilogu pojedini djelovi luka označeni su slijedećim bojama:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| • Operativni dio luke | -crvenom bojom |
| • Nautički dio luke | -plavom bojom |
| • Sidrište | -svijetloplavom bojom |
| • Granični prijelaz | -zelenom bojom |
| • Komunalni dio luke | -žutom bojom |

U Korčuli, 28. lipnja 2021. godine

Predsjednik Upravnog vijeća
Županijske lučke uprave Korčula

Ivan Farac



1. GRAFIČKI PRILOG ZAPADNE OBALE

ZABRANJENO SIDRENJE U LUČKOM PODRUČJU

(Osim vezivanja u četverovez)



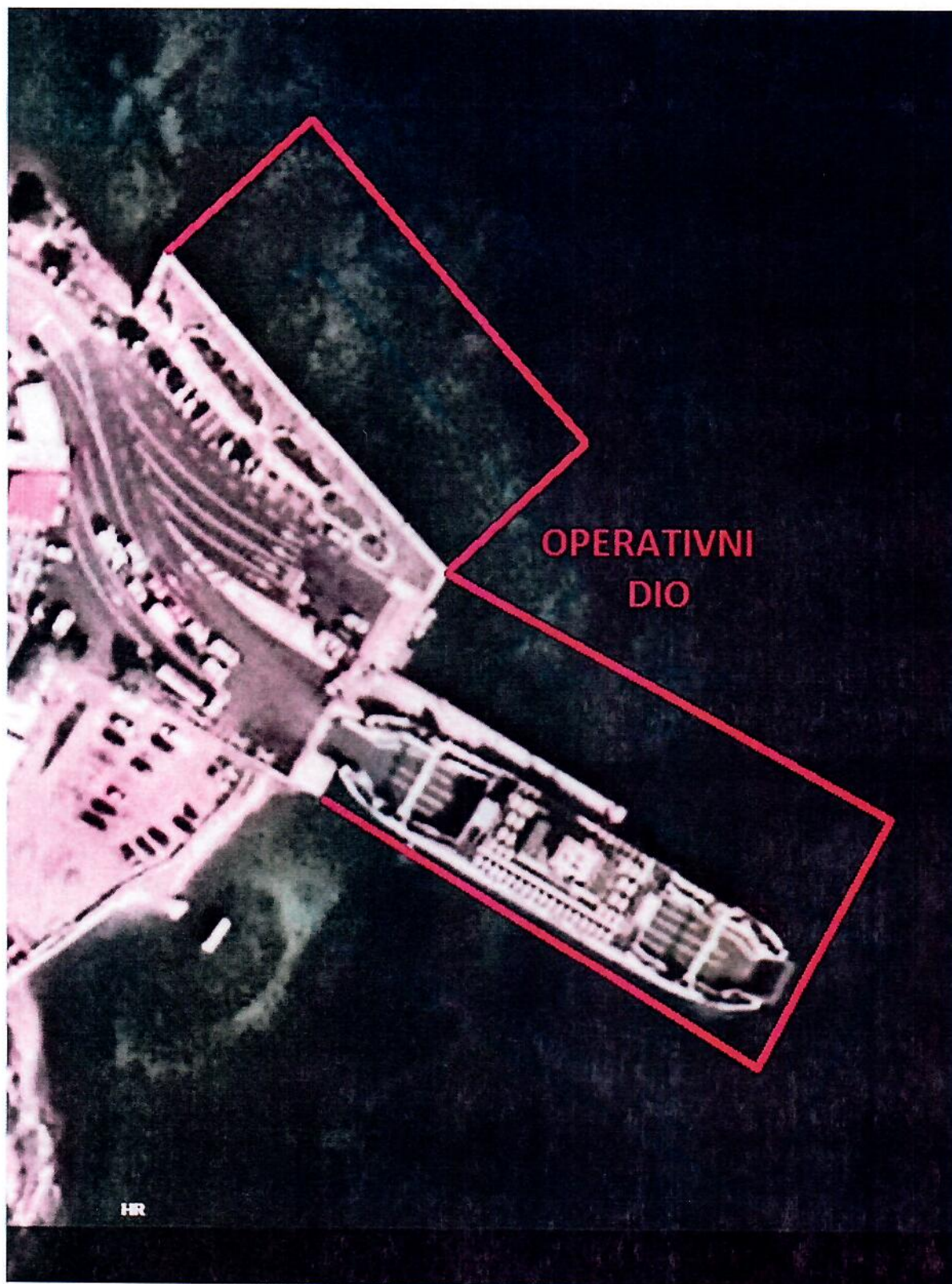
2. GRAFIČKI PRILOG ISTOČNE OPERATIVNE OBALE



3. GRAFIČKI PRILOG KOMUNALNE LUKE U UVALI LUKA ("PORTO UŠ")



4. GRAFIČKI PRILOG TRAJEKTNOG PRISTANIŠTA DOMINČE U KORČULI



5. GRAFIČKI PRILOG SIDRIŠTA U UVALI LUKA



6. GRAFIČKI PRILOG SIDRIŠTA LUKE U PELJEŠKOM KANALU, $\varphi = 42^{\circ}58'06''$, $\lambda = 017^{\circ}07'01''$, polumjer 200 m

